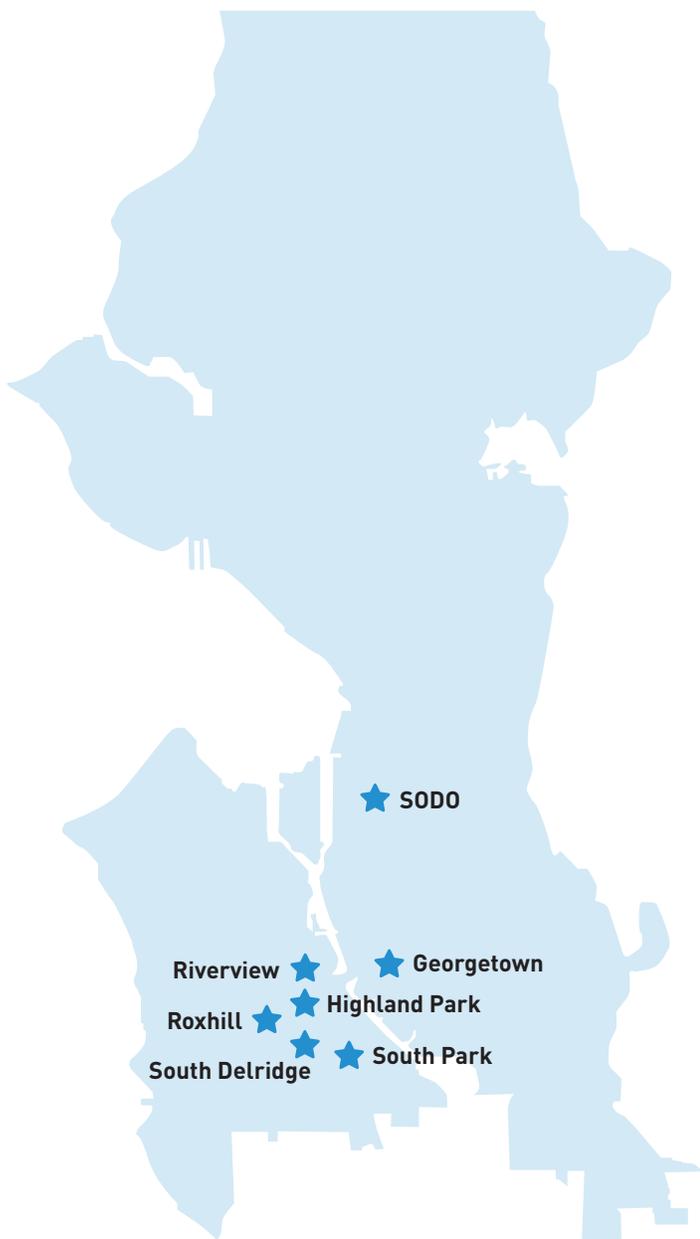


RECONECTAR A WEST SEATTLE: proceso de priorización del vecindario



Georgetown

Su opinión es importante, llene la papeleta del proceso de priorización del vecindario antes del 31 de julio.

El cierre inesperado del puente elevado de West Seattle ha afectado de manera importante el medioambiente y el tránsito en el vecindario de Georgetown. Para hacer frente a las necesidades de la comunidad que cambian rápidamente, necesitamos su ayuda para priorizar los proyectos de transporte que serán más útiles a corto y a largo plazo. La lista de proyectos potenciales se generó a partir de ideas que hemos recibido de la comunidad, junto con algunas de las nuestras, y de proyectos de planes existentes de transporte y del vecindario. La lista que verá muestra todos los proyectos potenciales identificados que se podrían implementar rápidamente en el plazo de un año y con un costo estimado de \$100,000 o menos por proyecto.

Después de recibir sus prioridades, el Departamento de Transporte de Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) trabajará con el Equipo de Trabajo Comunitario del Puente de West Seattle para analizar las ideas que se nos presentan a través del lente de restricciones presupuestarias, posibles conflictos relacionados con el transporte, equidad, seguridad, movilidad, sostenibilidad, habitabilidad y apoyo comunitario. Para ser sinceros, los recursos y la capacidad de la ciudad son limitados. Haremos todo lo posible para honrar los comentarios y sugerencias de los vecindarios; sin embargo, no todos los proyectos podrán avanzar. Una vez que se desarrollen los planes, realizaremos una reunión de seguimiento con su vecindario para analizar y crear un plan de acción.

Para obtener más información o si tiene preguntas, visite nuestro sitio web www.seattle.gov/reconnectwestseattle. Para solicitar papeletas impresas en otros idiomas, comuníquese con nosotros a través de WestSeattleBridge@seattle.gov o al 206-400-7511. Las papeletas en línea también están disponibles en el sitio web del proyecto: www.seattle.gov/reconnectwestseattle.



GEORGETOWN

Identificación Del Mapa	Título	Descripción
1	Mejora de carreteras	Repavimentar 3rd Ave S en McKinstry
9	Mejora peatonal	Agregar mejoras peatonales a lo largo de 16th Ave S
13	Mejora de seguridad	Examinar las mejoras de tráfico y seguridad peatonal en Corson Ave S desde E Marginal hasta Airport Way
14	Mejora peatonal y para bicicletas	Realizar mejoras para bicicletas y peatones en S Orcas St desde E Marginal hasta Corson
16	Mejora de corredor	Examinar el plan conceptual de calles para 6th Ave S
18	Mejora peatonal	Mejorar el cruce peatonal en la intersección de 6th Ave S y S Michigan St
19	Mejora peatonal	Mejorar el cruce peatonal en la intersección cerca de Georgetown Playfield
20	Mejora peatonal	Mejorar el cruce peatonal en la intersección de S Bailey St y 12th Ave S
21	Mejora peatonal	Hacer elementos de diseño, acceso y mejoras de seguridad en el Centro de Tránsito Old City Hall en S Bailey St y 13th Ave S
22	Mejora de tránsito	Mejorar el cruce peatonal y la acera para un mejor acceso de tránsito en Ellis Ave S y S Warsaw St
23	Mejora peatonal	Realizar mejoras peatonales a lo largo de Ellis Ave S
24	Mejora peatonal	Realizar mejoras peatonales y de seguridad en la intersección E Marginal Way y Corson Ave S
28	Mejora de seguridad	Controlar la velocidad y crear una entrada para Georgetown en Airport Way S desde Boeing Field hasta Lucille St
29	Mejora peatonal	Realizar mejoras para las personas que caminan por el camino 'Flume'
30	Mejora de seguridad vial	Realizar mejoras de seguridad en las intersecciones de S Lucile St, Denver Ave S y 7th Ave S
31	Iluminación y señalización accesible	Realizar una mejora más general sobre iluminación y señalización accesible
32	Señalización adicional	Instalar señalización adicional para dirigir el tráfico de carga a otras rutas.
38	Mejora peatonal	Mejoras en las paradas peatonales y de autobuses desde Marginal/Michigan hasta Dawson en 4th Ave S
41	Mejora de calles	Mejoras en el paisaje urbano desde S Albro Place hasta S Lucile St en Airport Way S
44	Mejora peatonal y para bicicletas	Mejorar las conexiones peatonales y para bicicletas a Beacon Hill en S Albro Place.
46	Mejoras de seguridad para bicicletas, peatones y vehículos	Evaluar la viabilidad y mejorar el acceso peatonal, para bicicletas, autobuses y vehículos, movimientos de giro y circulación cerca de Airport Way S y S Lucile St
128	Mejora de carga	Examinar el plan conceptual de calles para 6th Ave S
129	Mejora de carga	Realizar mejoras de carga en áreas de alta colisión a lo largo de SR 99 entre 1st Ave S y S Dawson St
130	Mejora peatonal	Mejorar el pavimento y las pasarelas
131	Mejora de carreteras	Mejoras en el movimiento de giro a la izquierda hacia el este y posible limitación del acceso hacia el sur en Carleton
132	Mejora de seguridad	Mejoras de intersección en Nebraska
133	Mejora de seguridad	Limitar el acceso a las calles laterales de las arterias principales en Georgetown
134	Mejora de señalización	Agregar nuevos tiempos de viaje a las placas electrónicas existentes
135	Mejora de comunicaciones	Crear un mapa de rutas identificadas y mejoras para bicicletas y peatones para acceder al puente de South Park y 1st Avenue
139	Sincronización de señales	Mejorar la sincronización de señales a lo largo de la ruta de desvío (4th S/ Michigan St)
140	Mejoras de señalización	Reemplazo de señales suspendidas en mal estado
141	Mejora del tráfico	Modificar el plan de control de tráfico para una configuración más larga

GEORGETOWN

Identificación Del Mapa	Título	Descripción
142	Conteos de tráfico	Instalar nuevas estaciones de conteo de tráfico en 6 nuevas ubicaciones y en todos los puentes afectados
143	Sincronización de señales	Actualizar la sincronización de señales a lo largo de la ruta de desvío
144	Compartir escúter	Aumentar el acceso de compartir escúter
145	Compartir bicicleta	Aumentar el acceso de compartir bicicleta
146	Mejora del tráfico	Revisar ubicaciones para la señalización "NO GIRAR EN ROJO" en las intersecciones señalizadas a lo largo de rutas de desvío; evaluar eliminarlas
147	Mejoras de seguridad	Revisar los datos de choques para detectar tendencias emergentes en rutas de desvío e implementar proyectos puntuales
148	Mejoras de seguridad	Utilizar la herramienta de análisis Ped Gap para implementar tratamientos de cruce peatonales arteriales en áreas con largas distancias entre cruces peatonales cómodos
149	Mejora de comunicaciones	Revisar ubicaciones para la instalación de señales de retroalimentación de velocidad de radar a lo largo de rutas de desvío del puente de West Seattle (West Seattle Bridge, WSB)
150	Mejoras de seguridad	Agregar intervalos peatonales principales
154	Mejora de seguridad	Instalar nuevas señales de límite de velocidad en E Marginal Way
46892	Mejora del tráfico	Realizar mejoras para el movimiento de giro a la izquierda en dirección este en S Bailey St para acceder a las rampas I-5, incluida una revisión de operaciones de señal y cambios de canalización.
46900	Mejora del tráfico	Instalar cámaras a lo largo de las calles que brinden acceso de Center City a la I-5/I-90 para proporcionar monitoreo de la congestión del tráfico que intercambia con la autopista
46915	Mejora de comunicaciones	Proporcionar información y advertencias anticipadas sobre las aperturas de puentes durante los tiempos pico de viaje para vehículos de carga según estadísticas históricas e información en tiempo real
46918	Mejora de carreteras	Reconstruir la carretera
46920	Mejora de señal	Hacer mejoras al sistema de transporte inteligente de S Michigan St (de East Marginal Way S a Corson Ave S)
47202	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicletas en 13th Ave S
47287	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicleta en Stanley Ave S
47377	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicleta en 29th Ave S
62453	Mejora de tránsito	Instalar bases de parada de autobús (cimientos de concreto) en paradas de autobús seleccionadas
155	Mejora de carreteras	Marcar claramente la intersección o delinear el carril en la intersección de E Marginal Way y Michigan
156	Mejora de señal	Mejorar la sincronización de señales en E Marginal Way, 4th Ave S y la intersección de 1st Ave S
182	Mejora del tráfico	Realizar mejoras de señal para el tráfico en dirección este y oeste en S Michigan St a través de Georgetown
183	Mejora del tráfico	Aumentar la capacidad de giro a la derecha desde Corson Ave S hacia S Michigan St
184	Mejora del tráfico	Reconfigurar los carriles de tráfico en S Michigan St
185	Mejora del tráfico	Eliminar el giro a la izquierda existente hacia 4th Ave S desde S Michigan St
186	Mejora del tráfico	Eliminar el giro a la izquierda existente hacia 4th Ave S desde Corson St
187	Mejora del tráfico	Crear una rampa de salida de dos carriles desde la salida de S Michigan St desde la 509
188	Mejora del tráfico	Eliminar la reducción de dos a un solo carril y crear una rampa de entrada de dos carriles a 509 en dirección sur desde S Michigan St